**पंजाब में तरन-तारन से पलायन**

**2379. श्री राम नरेश यादव :** क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान 18 मई, 1990 के "दि हिन्दू" में "मोर लीविंग तरन तारन" शीर्षक के अंतर्गत प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) क्या यह सच है कि पंजाब से अप्रैल-मई, 1990 के महीने में, अब भी, लोगों का पलायन जारी है; और

(ग) यदि हां, तो ऐसे व्यक्तियों की कुल संख्या कितनी है, जो पिछले छः महीनों के दौरान अर्थात, नवंबर, 1989 से अपने मूल निवास स्थान से पलायन कर गए हैं?

**गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुबोध कान्त सहाय) :** (क) और (ख) इस संबंध में सरकार ने एक समाचार देखा है। पंजाब सरकार से प्राप्त सूचना के अनुसार, आतंकवादियों के भय के कारण पंजाब से पलायन हो रहा है।

(ग) संबंधित अवधि के दौरान पंजाब से पलायन कर गए लोगों की वास्तविक संख्या के बारे में पंजाब सरकार से सूचना आने की प्रतीक्षा है।

**Railway Special Buses in Delhi**

2380. **SHRI SYED SIBTEY RAZI : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :**

(a) whether Railway special buses have been provided in some localities of Delhi;

(b) if so, the names of those localities with criteria thereof ;

(c) whether Government under existing criteria propose to provide these services in colonies like Shalimar Bagh, Ronini and at other places not covered so far, during current as well as next years ; and

(d) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI K.P. UNNIKRISHNAN): (a) Yes, Sir.

(b) A statement giving details of Railway Special services run by Delhi Transport Corporation is annexed. (*See* below)

(c) and (d) Railway Special Service No. RL-94 was introduced from New Delhi Railway Station to Haider Pur *via* Shalimar Bagh and RL-95 was introduced from Old Delhi Railway Station to Ronini Sector III *via* Shalimar Bagh w.e.f. 17-4-88. The services on RL-94 as also of route No. RL-95 were discontinued w.e.f. 4-12-88 and 9-7-89 respectively on account of low patronage by the commuters of the area. It is not possible for DTC to introduce more Railway Special Services at present on account of fleet constraints.

There are no hard and fast criteria for determining the routes of Railway Special Services. However, they are operated on major trunk routes of Delhi keeping in view the larger interests of the travelling public.